



Neukonzeption Busnetz Swisttal

**Bürgerinformation zur Konzeptvorstellung
im Planungs- und Verkehrsausschuss der Gemeinde Swisttal
am 28. Januar 2015**

Dr. André Berbuir / Dipl.-Ing. Marcus Schaefer
Rhein-Sieg-Kreis, Planungsamt, Abteilung 61.4 / ÖPNV
Telefon : 02241 - 13- 2393 / 2394
E-Mail : andre.berbuir@rhein-sieg-kreis.de / marcus.schaefer@rhein-sieg-kreis.de



Neukonzeption des Busverkehrsangebotes in der Gemeinde Swisttal

- 1. Rahmenvorgaben Nahverkehrsplan Rhein-Sieg-Kreis**
- 2. Planungsprozess Busnetzoptimierung Swisttal**
- 3. Rahmenbedingungen Neukonzeption des Busverkehrsangebotes**
- 4. Rahmenbedingungen Schülerbeförderung
(freigestellter Schülerverkehr und Linienverkehr)**
- 5. Bestandsaufnahme und -analyse des Busverkehrsangebotes**
- 6. Neukonzeption des Busverkehrsangebotes**
- 7. weitere Vorgehensweise**



1. Rahmenvorgaben Nahverkehrsplan (NVP) Rhein-Sieg-Kreis

- ✓ Der Rhein-Sieg-Kreis ist als Aufgabenträger für die Planung, Organisation und Ausgestaltung des kommunalen ÖPNV zuständig, er hat die Pflicht zur Aufstellung und Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) nach ÖPNVG NRW
- ✓ Der NVP gibt den im Kreis tätigen Verkehrsunternehmen den Rahmen für Ihre betrieblichen Planungen des Leistungsangebotes und ihre Angebots- und Fahrplanausgestaltung vor
- ✓ Der NVP benennt Rahmenvorgaben und Ziele für eine angemessene Verkehrsbedienung im ÖPNV im Rhein-Sieg-Kreis (u.a. Angebotsqualität, Angebotsumfang, Bedienungsstandards, d.h. Betriebszeiten und Taktfolgen, Linienführungen, Anschlussbeziehungen, ...), er wird bei Bedarf fortgeschrieben
- ✓ Im Fokus der Nahverkehrsplanung im Rhein-Sieg-Kreis steht aktuell die Optimierung des Busverkehrsangebotes, durch Vereinfachung der Angebotsstruktur soll das Busnetz für den Nutzer begreifbar werden, durch Angebotsverbesserungen im gegebenen Kostenrahmen sollen Fahrgastpotenziale ausgeschöpft werden.
- ✓ Das Busnetz im Kreis soll schrittweise in Teilräumen weiterentwickelt werden, in 2015 sind Optimierungsmaßnahmen im linksrheinischen Netz vorgesehen durch Überplanung des Busverkehrsangebotes in den Kommunen **Swisttal** und Meckenheim sowie in Rheinbach, Wachtberg und Alfter



2. Planungsprozess Busnetzoptimierung Swisttal - zeitlicher Ablauf

- | | |
|---------------------|---|
| 04.2014 bis 07.2014 | Überlegungen zur Modifizierung der Kreisgrenzen überschreitenden Verkehre in Abstimmungsgesprächen Aufgabenträger Kreis Euskirchen und Rhein-Sieg-Kreis unter Beteiligung RVK |
| 13.08.2014 | Gespräch mit Gemeinde Swisttal
Entscheidung, das Busverkehrsangebot insgesamt zu überplanen und anteilige Überführung des freigestellten Schülerverkehrs der Gemeinde in den Linienverkehr zu prüfen |
| 08.2014 bis 10.2014 | Bestandsaufnahme und - analyse
Definition von Potenzialen/Handlungsansätzen/Schwachstellen/Defiziten
Erarbeitung von Angebotsvarianten |
| 09.2014 bis 11.2014 | Variantendiskussion, Konzeptvorstellung und Abstimmung mit RVK, geändertes Fahrplankonzept S23 bedingt Überplanung der Bus-Schiene-Verknüpfungen, Verknüpfungspunkt Odendorf anstatt Rheinbach Bahnhof |
| 12.2014 bis 01.2015 | Konzeptvorstellung und Abstimmung Gemeinde Swisttal
Information Aufgabenträger Kreis Euskirchen
ergänzende Fahrgasterhebungen
Modifizierung und Dokumentation |
| ab 01.2015 | Konzeptvorstellung und Abstimmung im politischen Raum |



2. Planungsprozess Busnetzoptimierung Swisttal - Konzeptvorstellung und Abstimmung im politischen Raum

- | | |
|------------|---|
| 27.01.2015 | APV Rhein-Sieg-Kreis (<i>Vorabinformation beabsichtigte Neukonzeption</i>) |
| 28.01.2015 | Planungs- und Verkehrsausschuss der Gemeinde Swisttal
(<i>Vorstellung Konzept zur Busnetzoptimierung, Umsetzung kann unabhängig von Entscheidung über anteilige Integration des freigestellten Schülerverkehrs erfolgen</i>) |
| 19.03.2015 | Planungs- und Verkehrsausschuss der Gemeinde Swisttal
(<i>Beratung und Beschlussfassung</i>) |
| 25.03.2015 | Schulausschuss der Gemeinde Swisttal
(<i>Vorstellung der Möglichkeiten zur anteiligen Integration des freigestellten Schülerverkehrs in den Linienverkehr</i>) |
| 28.04.2015 | Ratssitzung der Gemeinde Swisttal |
| 11.06.2015 | Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises |
| 22.06.2015 | Kreisausschuss des Rhein-Sieg-Kreises |
| 23.06.2015 | Kreistag des Rhein-Sieg-Kreises |
| 13.12.2015 | beabsichtigte Umsetzung zum Fahrplanwechsel 2015 |



3. Rahmenbedingungen Neukonzeption des Busverkehrsangebotes

- ✓ Fortschreibung des Nahverkehrsplanes des benachbarten Aufgabenträgers Kreis Euskirchen (Kreisgrenzen überschreitender Verkehre zwischen dem Kreis Euskirchen und dem Rhein-Sieg-Kreis)
- ✓ geändertes Fahrplankonzept S23 (Umsetzung bereits in 12.2014), Optimierung der Bus-Schiene-Verknüpfungen erforderlich (Kreuzungspunkt der S 23 nun in Odendorf)
- ✓ Berücksichtigung der Ergebnisse des „Integrierten Klimaschutzkonzeptes für die ILEK-Region Rhein-Voreifel“, 2012/2013
- ✓ Berücksichtigung der RVK-Studien MoSiM „Mobilitätssicherung älterer und mobilitätseingeschränkter Menschen“ und RegioM 2030 „Mobilitätssicherung in ländlich strukturierten Räumen“ für den ÖPNV in Swisttal
- ✓ Bestandsaufnahme und -analyse und Neustrukturierung des Angebotes zur Steigerung der Angebotsattraktivität und Erhöhung der Fahrgastnachfrage
- ✓ Systematisierung des Liniennetzes und Vereinfachung der Angebotsstruktur, Stärkung definierter regionaler Hauptachsen
- ✓ Herstellung Nahverkehrsplan konformer, flächendeckender Bedienungsstandards
- ✓ differenzierte Bedienung in der Fläche mit nachfragegerechten kleineren Gefäßgrößen („Kleinbus“) und/oder TaxiBus-Angeboten
- ✓ Prüfungsauftrag der Gemeinde Swisttal auf Möglichkeiten einer anteiligen Überführung des freigestellten Schülerverkehrs in den Linienverkehr (Schulausschuss am 25.03.2015)



4. Rahmenbedingungen Schülerbeförderung

- ✓ Der sogenannte **freigestellte Schülerverkehr einer Kommune** ergänzt die Schülerbeförderung im Linienverkehr in räumlicher und zeitlicher Hinsicht
- ✓ Auf Grundlage der Schülerfahrtkostenverordnung ist der Schulträger in aller Regel Auftraggeber/Besteller der Verkehrsleistung und bestimmt somit den Umfang des am Unterrichtsbeginn und -ende ausgerichteten Fahrtenangebotes. Der Schulträger entscheidet im Rahmen dieser Verordnung über Art und Umfang der Schülerbeförderung, ihm obliegt keine Pflicht zur Beförderung.
- ✓ ergänzende Beauftragung von „Sport- und Badefahrten“ für Schulstandorte ohne Infrastruktur
- ✓ Angebotsvergabe durch Ausschreibung bestimmt Angebotsqualität und Kosten
- ✓ Auftragnehmer hält Fahrzeuge/Personale zumeist allein zur Durchführung des freigestellten Schülerverkehrs des Auftraggebers vor
- ✓ Das Fahrtenangebot ist allein auf die Belange der Schülerbeförderung ausgerichtet, es wird in der Regel nicht über Fahrplanaushang, Druckmedien oder im Internet veröffentlicht
- ✓ Nutzung des Fahrtenangebotes allein durch Schüler für die Fahrt zur Schule / zum Wohnort
- ✓ allein Berücksichtigung schulischer „Zwangspunkte“ in der Angebotsplanung
- ✓ deshalb zumeist räumlich und zeitlich „passende Anbindung“ der Schulstandorte einer Kommune sowie kurzfristiges reagieren auf sich ändernde Erfordernisse (z.B. frühzeitiges Schulende) möglich

Fahrplanbeispiel 1, Fahrten des freigestellten Schülerverkehrs der Gemeinde Swisttal zur Anbindung der Grundschule Odendorf (1a) und der Sekundarschule Heimerzheim für Swisttaler (1b) und auswärtige Schüler (1c)

4. Rahmenbedingungen Schülerbeförderung

Fahrplanbeispiel 1, Fahrten des freigestellten Schülerverkehrs der Gemeinde Swisttal zur Anbindung der Grundschule Odendorf (1a) und der Sekundarschule für Swisttaler (1b) und auswärtige Schüler (1c)

Gemeldete Fahrschülerzahlen GS Odendorf (37): Essig (13), Ludendorf (6), Miel (13), Ölheim (5)

Hinfahrt	Mo-Fr		
1. Stunde	07:20	Miel	Kindergarten
	07:23	Margaretenhof	
	07:30	Heimerzheim	Mitte
	07:35	Ludendorf	Mitte
	07:36	Ludendorf	Amt
	07:38	Essig	Mitte
	07:39	Essig	Stemstraße
	07:45	Odendorf	Kirche



Rückfahrt	Mo-Fr		Mo-Fr			
4. Stunde	11:30	Odendorf	Kirche	11:30	Odendorf	Kirche
	11:44	Essig	Kloster	11:44	Ludendorf	Amt
	11:45	Essig	Mitte	11:45	Ludendorf	Mitte
	11:50	Miel	Post	11:48	Margaretenhof	
	11:54	Miel	Kindergarten	11:51	Ölheim	Kirche
	12:10	Heimerzheim	Grundschule	11:56	Heimerzheim	Grundschule
				12:05	Heimerzheim	Grundschule

	Mo-Fr		Mo-Fr			
5. Stunde	12:30	Odendorf	Kirche	12:30	Odendorf	Kirche
	12:50	Miel	Post	12:40	Essig	Kloster
	12:54	Miel	Kindergarten	12:41	Essig	Mitte
	13:14	Heimerzheim	Grundschule	12:44	Ludendorf	Amt
				12:46	Ludendorf	Mitte
				12:50	Margaretenhof	

	Mo-Fr		Mo-Fr			
6. Stunde	13:20	Odendorf	Kirche	12:54	Ölheim	Kirche
	13:30	Essig	Kloster	12:59	Heimerzheim	
	13:31	Essig	Mitte			
	13:34	Ludendorf	Amt			
	13:36	Ludendorf	Mitte			
	13:45	Miel	Post			
	13:50	Miel	Kindergarten			
	13:48	Margaretenhof				
	14:00	Ölheim	Kirche			
	14:05	Heimerzheim				



1a Fahrten Grundschule Odendorf

Hinfahrt	Mo-Fr		
1. Stunde	07:20	Odendorf	Kirche
	07:21	Odendorf	Bahnhof
	07:25	Essig	Kloster
	07:26	Essig	Mitte
	07:31	Miel	Kindergarten
	07:37	Ludendorf	Amt
	07:38	Ludendorf	Mitte
	07:44	Ölheim	Kirche
	07:50	Dünstekoven	Waldstraße
	07:53	Heimerzheim	Grundschule
07:57	Heimerzheim	Höhenring	

1b Fahrten Sekundarschule für Swisttaler Schüler

	Mo-Fr		
	07:15	Merten	Händlerstraße
	07:16	Merten	Apothek
	07:17	Merten	Grundschule
	07:18	Merten	Heide
	07:22	Rösberg	Hemmergasse
	07:25	Hammerich	Jennerstr. / Sc
	07:29	Kardorf	Lindenstraße
	07:35	Waldorf	Blumenstraße
	07:36	Dersdorf	Grünwaldstral
	07:45	Heimerzheim	Höhenring

	Mo-Fr		
	13:30	Heimerzheim	Höhenring
		Dersdorf	Grünwaldstraße
		Waldorf	Blumenstraße
		Kardorf	Lindenstraße
		Hammerich	Jennerstraße
		Rösberg	Hemmergasse
		Merten	Heide
		Merten	Grundschule
		Merten	Apothek
	14:00	Merten	Händlerstraße

1c Fahrten Sekundarschule für auswärtige Schüler

	Mo-Fr		
6. Stunde	13:25	Heimerzheim	Grundschule
	13:30	Heimerzheim	Hauptschule
	13:41	Straßfeld	Triener Str.
	13:47	Ölheim	Kirche
	13:49	Margaretenhof	
	13:52	Ludendorf	Amt

	Mo, Mi, Do,		
8. Stunde (Ganztag)	16:05	Heimerzheim	Hauptschule
		Heimerzheim	BGS
		Dünstekoven	Waldstraße
		Miel	
		Beschhoven	Abzweigung
		Beschhoven	Mitte
		Beschhoven	Dreieck
		Merenhoven	Schleife
		Miel	Kindergarten
		Miel	Post
		Margaretenhof	
		Ölheim	Kirche
		Heimerzheim	Mitte
		Essig	Mitte
		Odendorf	Kirche

	Mo-Fr		
	17:05	Odendorf	Bahnhof
		Ludendorf	Amt
		Ludendorf	Mitte
		Straßfeld	Triener Str.



4. Rahmenbedingungen Schülerbeförderung

- ✓ die **Schülerbeförderung im Linienverkehr** liegt in der Zuständigkeit des Aufgabenträgers, Rahmenvorgaben hierzu finden sich im NVP des Rhein-Sieg-Kreises
- ✓ Integration von Fahrten zur Schülerbeförderung in den Linienverkehr bei hinreichenden Nutzerzahlen möglich, in der Regel auf den Hauptnachfrageachsen
Fahrplanbeispiel 2, Fahrt des Linienverkehrs wird für Fahrt zur Schule genutzt
- ✓ jedoch kein Anspruch auf räumliche und/oder zeitliche Herstellung aller aus Nutzersicht „erforderlichen“ Fahrten, d.h. im Einzelfall auch fußläufiges Erreichen der Haltestellen des Linienverkehrs und in der Regel u.U. auch längere Übergangs- und Wartezeiten zwischen Beförderung und Schulbeginn/Schulende
- ✓ Abwägung der Belange verschiedener Nutzergruppen, keine Integration von Fahrten zur Schülerbeförderung zu Lasten der Angebotsqualität
- ✓ Berücksichtigung der Schülerbeförderung in räumlicher und zeitlicher Hinsicht bei der Liniennetzplanung (Linienwegvarianten) und der Fahrplangestaltung (Fahrtenangebot)
- ✓ zur Berücksichtigung der Belange der Schülerbeförderung können morgendliche Fahrten bei Bedarf räumlich vom Linienweg und/oder zeitlich vom Grundtakt abweichen
Fahrplanbeispiel 3, Fahrt des Linienverkehrs weicht vom Linienweg und/oder Grundtakt ab, um für Fahrt zur Schule genutzt werden zu können
- ✓ bei entsprechenden Nutzerzahlen können zusätzliche, zeitlich und/oder räumlich auf die Belange der Schülerbeförderung ausgerichtete Fahrten eingerichtet werden
Fahrplanbeispiel 4 zusätzliche Fahrt verstärkt Beförderungskapazität des Grundtaktes (4a) oder ergänzt Fahrt des Grundtakts zeitlich (4b) und/oder räumlich (4c)

4. Rahmenbedingungen Schülerbeförderung

Fahrplanbeispiel 2, Fahrt Linie 845 wird für Fahrt zur Schule genutzt

Fahrtnummer	2	4	10	12	14	16
Verkehrsbeschränkungen			S	S	S	F
Anmerkungen						
Heimerzheim Fronhof ab					6.49	7.12
Heimerzheim Kölner Straße					6.50	7.13
Heimerzheim An den Märkten					6.51	7.14
Neukirchen					6.53	7.16
Müggenhausen Kirche					6.55	7.18
Straßfeld					6.59	7.22
Ollheim					7.02	7.25
Ludendorf Mitte					7.07	7.30
Odendorf Siedlung			7.00			
Odendorf Am Dorfhaus			7.01			
Odendorf Bf	5.48	6.21	7.02			7.21
Essig Kloster	5.50	6.23	7.04			7.23
Essig Mitte	5.51	6.24	7.05			7.24
Ludendorf Amt	5.52	6.25			7.08	7.31
Ludendorf Mitte	5.53	6.26				7.26
Ollheim	5.58	6.31				7.31
Miel Kindergarten	6.02	6.35	7.11			7.35



Buschhoven Abzw.	6.47	7.17	8.07
Buschhoven Mitte	6.48	7.18	8.08
Buschhoven Dreieck	6.49	7.19	8.09
Morenhoven Siedlung	6.52	7.22	8.12
Morenhoven Schleife	6.54	7.24	8.14
Morenhoven Mitte	6.55	7.25	8.15
Morenhoven Millenberger Hof	6.56	7.26	8.16
Hohn Ort			
Swisttal Vier Bänke	6.57	7.27	8.17
Dünstekoven Capellenstraße	6.59	7.29	8.19
Dünstekoven Waldstraße	7.00	7.30	8.20
Heimerzheim Bundespolizei	7.01	7.31	8.21
Heimerzheim Mühlenberg	7.02	7.32	8.22
Heimerzheim Schule	7.03	7.33	8.23
Heimerzheim Friedhof	7.04	7.34	8.24
Heimerzheim Dornbuschweg	7.05	7.35	8.25
Heimerzheim Fronhof	7.06	7.37	8.27
Heimerzheim Heckenweg an			

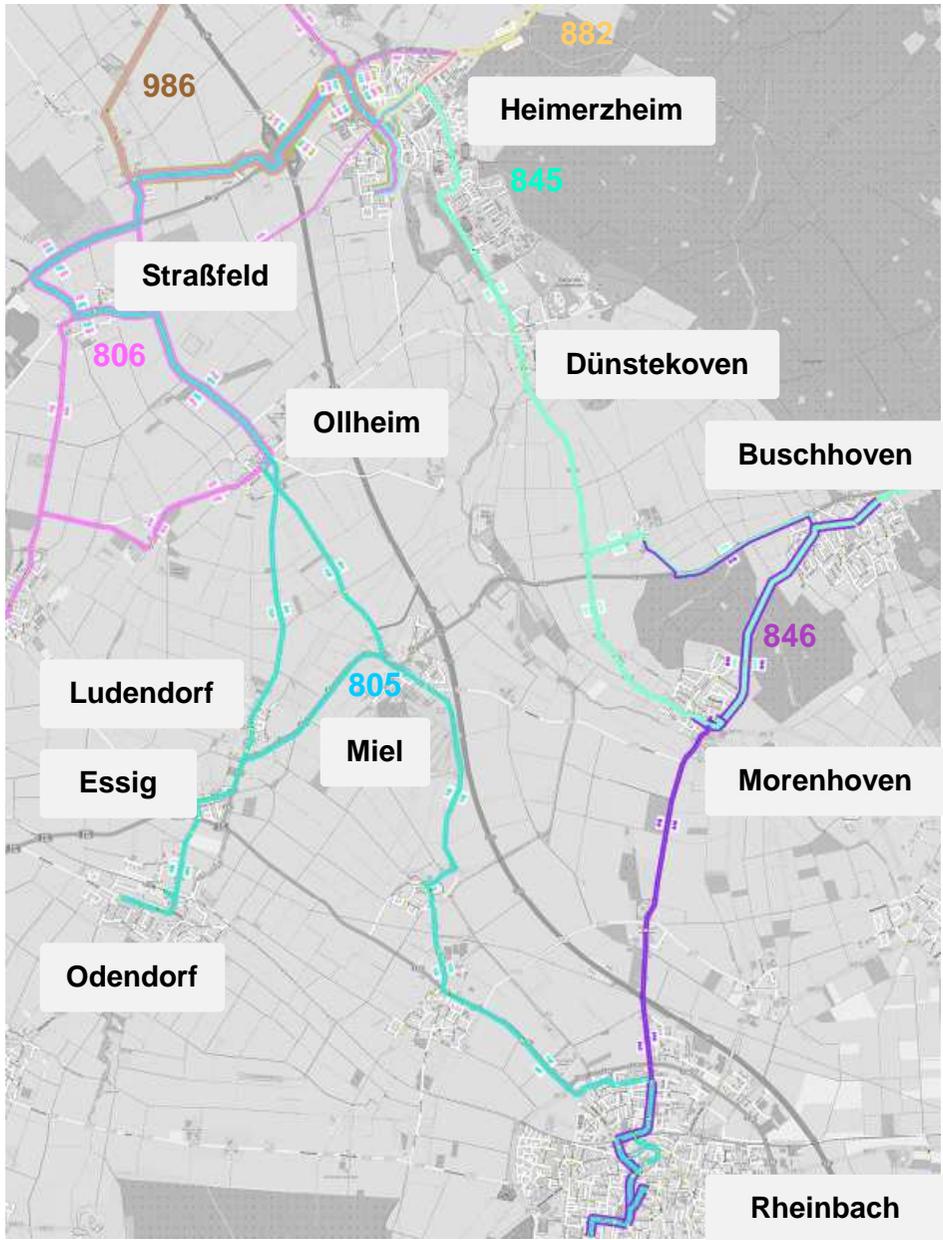
Fahrplanbeispiel 3, Fahrt Linie 805 weicht an Schultagen vom Linienweg und Grundtakt ab, um für Fahrt zur Schule genutzt werden zu können



	7.11	7.12	7.35	35	9.35
	7.11	7.16	7.39	39	9.39
	7.11	7.17	7.40	40	9.40
	7.11	7.18	7.41	41	9.41
	7.11	7.19	7.42	42	9.42
	7.22	7.22	7.45	45	9.45
	7.23	7.23	7.46	46	9.46
	7.34	7.34	7.51	51	9.51
	8.03	8.03	8.20	20	10.20
	7.28	7.28			
		7.32			
		7.36	7.44		8.49
		7.39	7.48		8.53

Fahrtnummer	montags - freitags					
Verkehrsbeschränkungen	26	28	30	32	34	
Anmerkungen				S		
Heimerzheim Heckenweg ab		11.43			11.43	
Heimerzheim Fronhof	10.47	11.47	11.47	13.28	13.47	14.47
Heimerzheim Dornbuschweg	10.49	11.49	11.49	13.30	13.49	14.49
Heimerzheim Friedhof	10.50	11.50	11.50	13.31	13.50	14.50
Heimerzheim Schule	10.51	11.51	11.51	13.32	13.51	14.51
Heimerzheim Mühlenberg	10.52	11.52	11.52	13.33	13.52	14.52
Heimerzheim Bundespolizei	10.53	11.53	11.53	13.34	13.53	14.53
Dünstekoven Waldstraße	10.54	11.54	11.54	13.35	13.54	14.54
Dünstekoven Capellenstraße	10.55	11.55	11.55	13.36	13.55	14.55
Swisttal Vier Bänke	10.57	11.57	11.57	13.38	13.57	14.57
Hohn Ort						
Morenhoven Millenberger Hof	10.59	11.59	11.59	13.40	13.59	14.59
Morenhoven Mitte	11.00	12.00	11.00	13.41	14.00	15.00
Morenhoven Schleife	11.02	12.02	11.02	13.43	14.02	15.02
Morenhoven Siedlung	11.03	12.03	11.03	13.44	14.03	15.03
Buschhoven Dreieck	11.05	12.05	11.05		14.05	15.05
Buschhoven Mitte	11.07	12.07	11.07		14.07	15.07
Buschhoven Abzw.	11.08	12.08	11.08		14.08	15.08

Fahrplanbeispiel 4, zusätzliche Fahrt Linie 845 an Schultagen ergänzt Fahrt des Grundtaktes zeitlich und verstärkt Beförderungskapazität des Grundtaktes

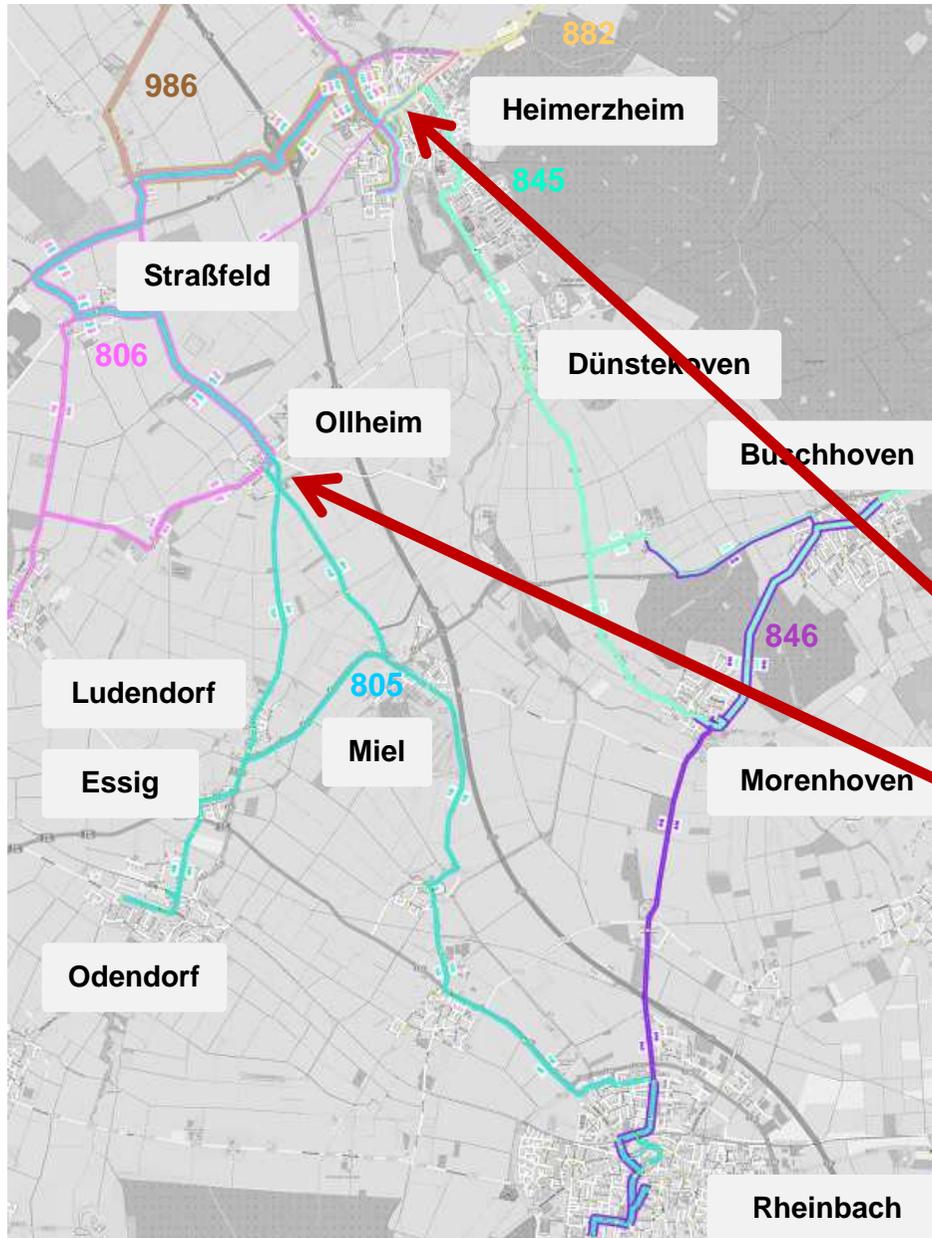


5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot Netzstruktur Swisttal (Bestand)

Darstellung Liniennetz mit Linienwegvarianten

- 986** Heimerzheim-Metternich-Weilerswist
- 805** a) Heimerzheim-Straßfeld-Ollheim-Ludendorf -
b) Odendorf-Essig-Ludendorf-Ollheim-Miel-Rheinbach
- 806** Heimerzheim-Straßfeld-Ollheim-Mömerzheim-Euskirchen
- 845** Heimerzheim-Dünstekoven-Morenhoven-Buschhoven-Bonn
- 846** Buschhoven-Morenhoven-Rheinbach
- 882** Heimerzheim-Bornheim



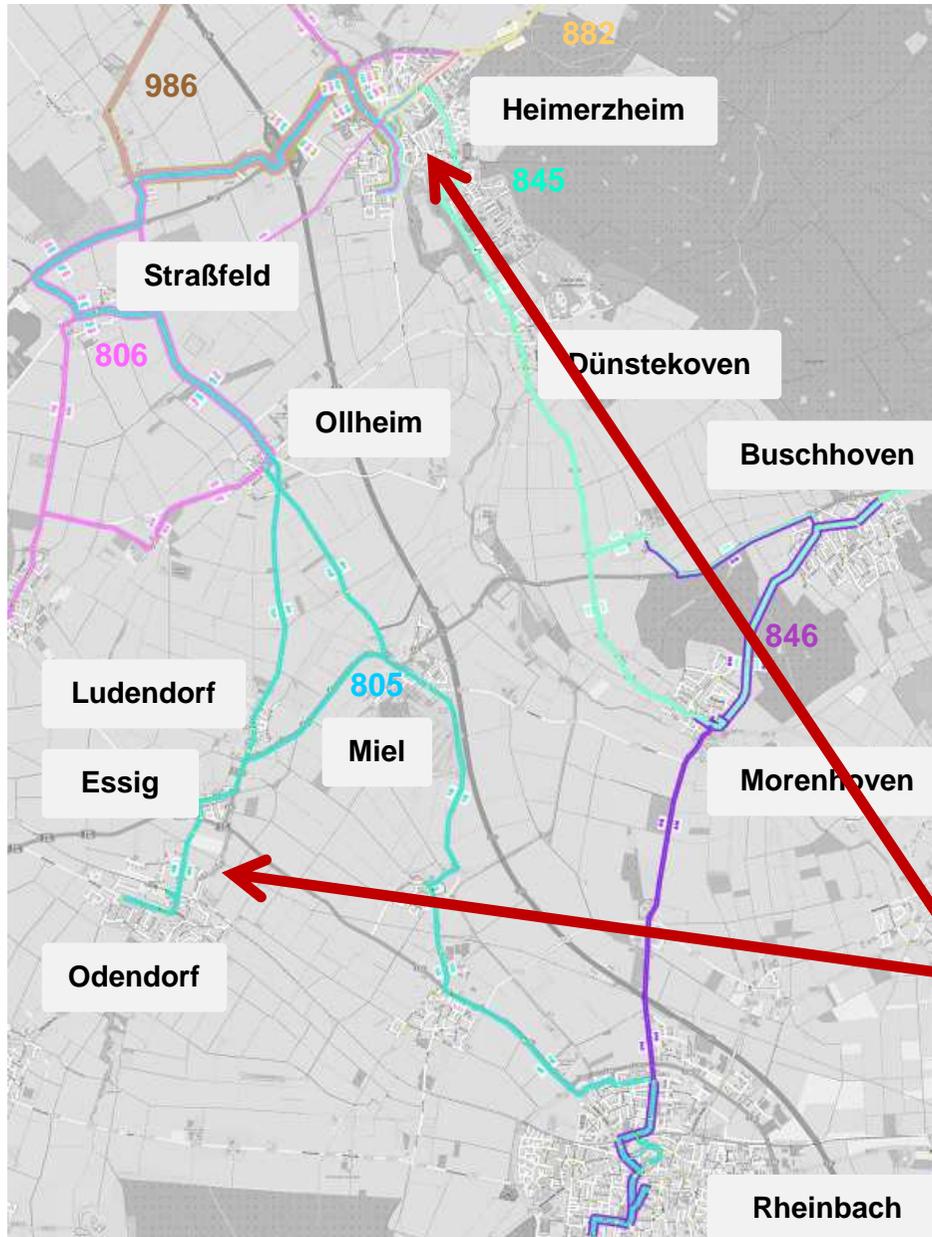


5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Defizite Netzstruktur (Beispiele)

Darstellung Liniennetz mit Linienwegvarianten

Linienweg Linie 806 bedingt durch viele verschiedene Linienwegvarianten nicht klar strukturiert, Angebot für den Nutzer schwer verständlich



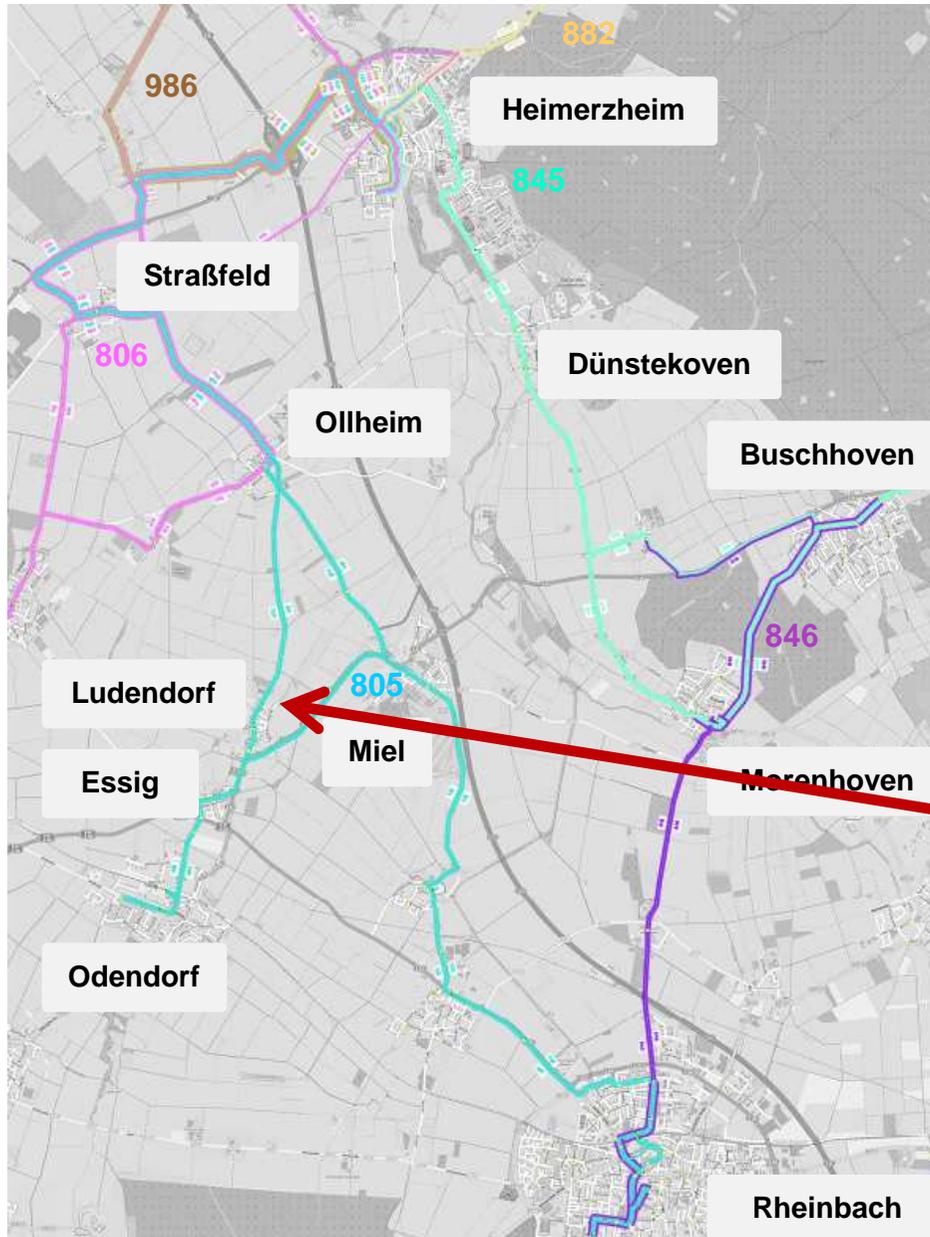


5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Defizite Netzstruktur (Beispiele)

Darstellung Liniennetz mit Linienwegvarianten

alternierende Bedienung Linie 805 bedingt u.a. fehlende durchgehende Verbindung Heimerzheim ↔ Odendorf ,
Fahrmöglichkeiten nur zweistündig mit Umstieg in Ollheim (Übergangszeit 17 Min.) bzw. Ludendorf Amt (Übergangszeit 16 Min.)



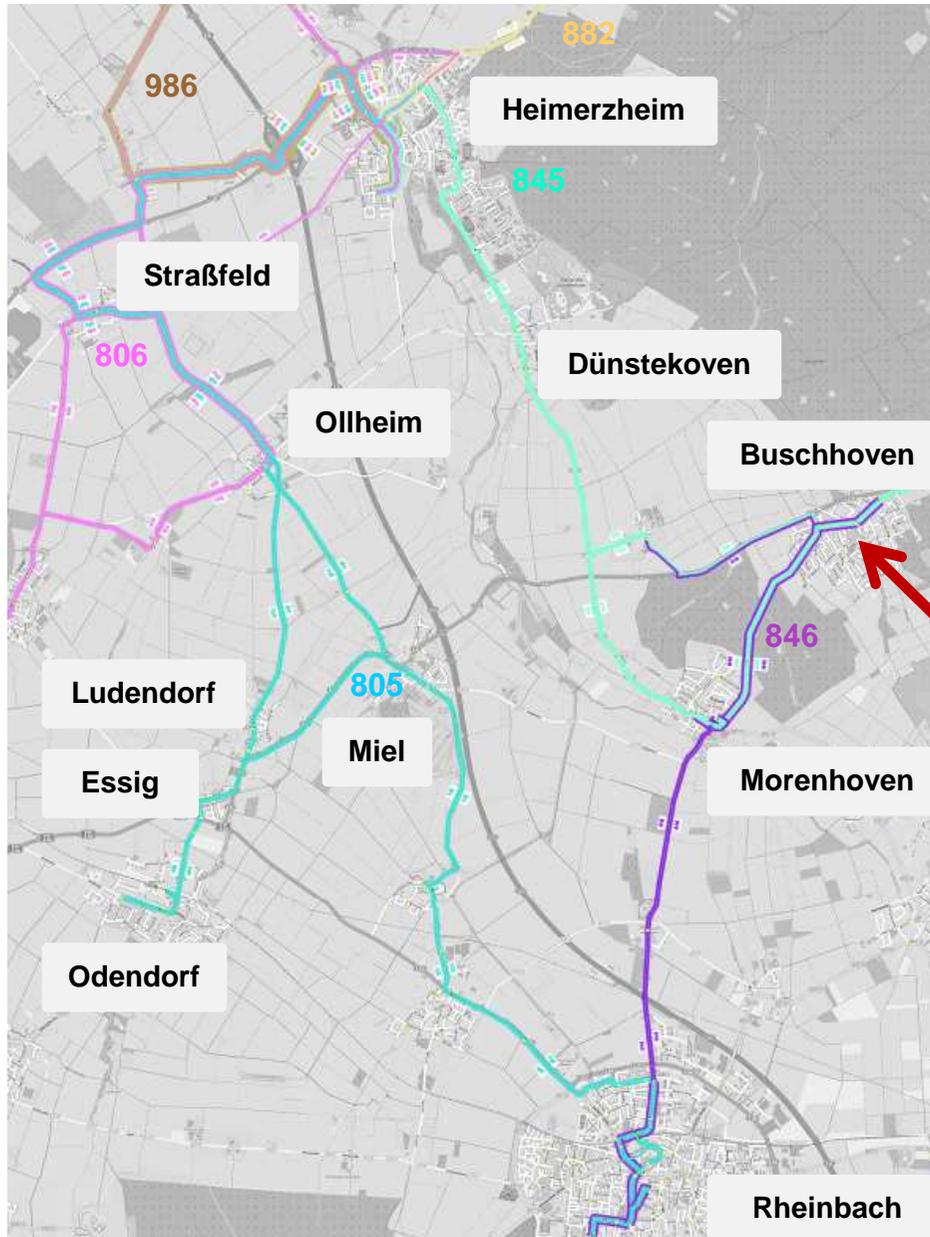


5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Defizite Netzstruktur (Beispiele)

Darstellung Liniennetz mit Linienwegvarianten

alternierende Bedienung Linie 805 bedingt u.a. Wechsel der Abfahrten in Richtung Rheinbach in Ludendorf, gerade Stunde Minute x.18, ungeraden Stunde Minute x.22 mit Abfahrt ab Haltestelle in Gegenrichtung (!), d.h. Netzstruktur für den Nutzer nur schwer verständlich und Merkbarkeit nicht gegeben





5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Defizite Netzstruktur (Beispiele)

Darstellung Liniennetz mit Linienwegvarianten

Linienweg Linie 846 Buschhoven
Hinfahrt > Abzw. > Mitte > Dreieck und
Rückfahrt nach Überlage > Abzw. > Mitte >
Dreieck erzeugt p.a ca. 2.500 Fahrplanmehr-
kilometer ohne Zusatznutzen und ca. 2.500
Kilometer unproduktive Verbindungsfahrten



5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Defizite Netzstruktur (Beispiele)



in Odendorf nur Anbindung des peripher gelegenen Bahnhofs, Ortsbereich mit 3.800 EW außerhalb Schülerverkehr unzureichend erschlossen, Fußwege bis zu 1.200 m



geringe Haltestellendichte, in vielen Ortslagen nur ein (805 Miel) bis zwei (846 Morenhoven) Haltestellen, Zugang zum ÖPNV wird erschwert (Mobilitätseingeschränkte)

fehlende Innerorterschließungen, d.h. Bus bleibt in der Regel auf der örtlichen Haupteerschließungsstraße, Wohngebiete nicht oder nur unzureichend erschlossen

5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Bedienungsdefizite (Beispiele)

Mindestbedienungsstandards des Nahverkehrsplans konnten u.a. aufgrund bestehender Zwangspunkte bislang nicht vollständig umgesetzt werden :

805  **Sw.-Heimerzheim/Odendorf ▶ Miel ▶ Rheinbach Bf**

RVK - Niederlassung 53340 Meckenheim ☎ 0180 6 13 13 13 ; TaxiBus Anmeldung 0180 6 15 15 15 (20 Cent/Anruf aus dem dt. Festnetz; Mobilfunk n

		montags - freitags														
Fahrtnummer	2	4	10	12	6	8	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Verkehrsbeschränkungen	S			S	S	F										
Anmerkungen																
Heimerzheim Fronhof	ab				6.49	7.12	9.12	11.12					15.12		17.12	
Heimerzheim Kölner Straße					6.50	7.13	9.13	11.13				13.13	15.13		17.13	
Heimerzheim An den Märkten					6.51	7.14	9.14	11.14				13.14	15.14		17.14	
Neukirchen					6.53	7.16	9.16	11.16				13.16	15.16		17.16	
Müggenhausen Kirche					6.55	7.18	9.18	11.18				13.18	15.18		17.18	
Straßfeld					6.59	7.22	9.22	11.22				13.22	15.22		17.22	
Ollheim					7.02	7.25	9.25	11.25				13.25	15.25		17.25	
Ludendorf Mitte					7.07	7.30	9.30	11.30				13.30	15.30		17.30	
Odendorf Siedlung			7.00													
Odendorf Am Dorfhäus			7.01													
Odendorf Bf	5.48	6.21	7.02	7.02			8.21	10.21		12.21						
Essig Kloster	5.50	6.23	7.04	7.04			8.23	10.23		12.23						
Essig Mitte	5.51	6.24	7.05	7.05			8.24	10.24		12.24						
Ludendorf Amt	5.52	6.25			7.08	7.31	8.25	9.31	10.25	11.31	12.25					
Ludendorf Mitte	5.53	6.26					8.26	10.26		12.26						
Ollheim	5.58	6.31					8.31	10.31		12.31						
Miel Kindergarten	6.02	6.35	7.11	7.11	7.12	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35					
Niederdrees	6.06	6.39	7.15	7.15	7.16	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39					
Oberdrees Vollmar	6.07	6.40	7.16	7.16	7.17	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40					
Oberdrees Ort	6.08	6.41	7.17	7.17	7.18	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41					
Oberdrees Hof Schurz	6.09	6.42	7.19	7.19	7.19	7.42	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42					
Rheinbach Hochschule / Ärztehaus	6.12	6.45	7.22	7.22	7.22	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45					
Rheinbach Bf/Keramikerstraße	6.13	6.46	7.23	7.23	7.23	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46					

Linie 805 : zu geringes Fahrtenangebot in Teilräumen, durch alternierende Bedienung Anbindung Heimerzheim/Straßfeld bzw. Odendorf/Essig in/aus Richtung Rheinbach nur alle zwei Stunden, keine direkte Verbindung Odendorf ↔ Heimerzheim

Linie 806 : Angebot mit einzelnen Fahrten in verschiedenen Zeitlagen ohne Vertaktung auf unterschiedlichen Linienwegen, nicht merkbar und insgesamt unattraktiv, von Bedeutung allein in der Schülerbeförderung

806  **Swisttal-Heimerzheim ▶ Dom Esch ▶ Eu**

RVK - Niederlassung 53879 Euskirchen ☎ 0180 6 13 13 13 (20 Cent/Anruf aus dem dt. Festnetz; Mobilfunk 60 Cent/Anru

		montags - freitags											
Fahrtnummer	2	204	6	208	12	14	16	18	20	22	24		
Verkehrsbeschränkungen	S			F	S								
Anmerkungen													
Heimerzheim Heckenbusweg	ab				8.04								
Heimerzheim Dornbuschweg			6.29										
Heimerzheim Fronhof	5.34		6.34		8.08		13.46	14.38	16.50	17.50	19.50		
Heimerzheim Kölner Straße	5.35	6.30	6.35		8.09		13.47	14.39	16.51	17.51	19.51		
Heimerzheim An den Märkten	5.35	6.31	6.35		8.09		13.48	14.39	16.52	17.52	19.52		
Kriegshoven	5.36	6.32	6.36		8.10				14.40				
Metternich Meyerhoff	5.37	6.33	6.37		8.11				14.41				
Metternich Friedhof	5.38	6.36	6.38		8.12				14.42				
Metternich Wannenweg	5.39	6.38	6.39	6.38	8.13				14.43				
Metternich Meyerhoff	5.41				8.15				14.45				
Kriegshoven	5.42		6.42	6.40	8.16				14.46				
Heimerzheim Kölner Straße				6.42									
Heimerzheim Fronhof				6.43		12.29							
Neukirchen	5.46		6.46	6.47	8.20		13.50	14.50			19.54		
Müggenhausen Kirche	5.48		6.48	6.49	8.22		13.52	14.52			19.56		
Straßfeld	5.51		6.51	6.54	8.25	12.34	13.55	14.55	16.55	17.55			
Ollheim	5.54	6.48	6.54		8.28		13.58	14.58	16.58	17.58	20.00		
Mömerzheim	5.56	6.50	6.56		8.30		14.00	15.00	17.00	18.00	20.02		



5. Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot - Bedienungsdefizite (Beispiele)

- ✓ bislang keine systematischen **Bus-Schiene-Verknüpfungen** in Odendorf und Weilerswist
- ✓ in Odendorf (Linie 805) Bus-Schiene-Verknüpfung nur alle 120 Minuten
- ✓ nur in/aus Richtung Euskirchen, nicht in/aus Richtung Bonn
- ✓ in Weilerswist (Linie 986) bislang im Tagesverlauf Taktsprünge mit uneinheitlicher Takt- und/oder Minutenlage (erste Anpassungen zum Fahrplanwechsel Dezember 2014)

- ✓ bislang keine systematische **Bus-Bus-Verknüpfung** der bestehenden Linien, u.a. bedingt durch fahrplanbedingte und/oder betriebliche Zwangspunkte
- ✓ deshalb fehlende (Umstiegs-) verbindungen zwischen den Swisttaler Ortsteilen untereinander und zu den umliegenden Zentren

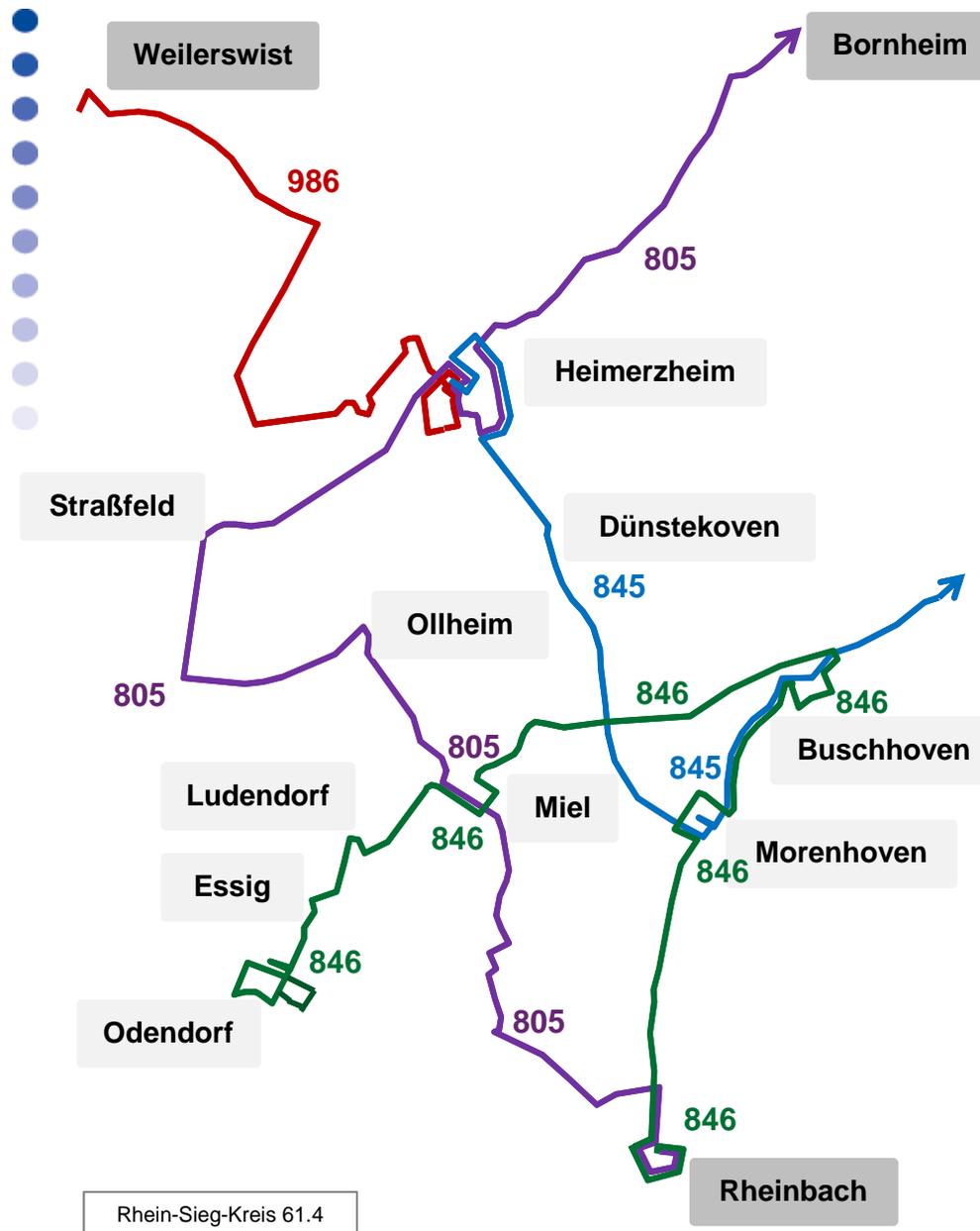
- ✓ bislang **uneinheitliche Betriebszeiten** der einzelnen in Swisttal verkehrenden Linien, lt. Rahmenvorgabe NVP Rhein-Sieg-Kreis Mindestbedienung Mo-Fr bis 21.30 Uhr
- ✓ derzeit Mo-Fr **Linie 986 bis 19.00**, Linie 882 bis 21.00, Linie 805 und 846 bis 22.00 und Linie 845 als Linie des Primärnetzes im ländlichen Raum lt. NVP bis 0.30 Uhr



5. Fazit Bestandsaufnahme und -analyse Busverkehrsangebot -

Überplanung und Neukonzeption des gesamten Busverkehrsangebotes im Teilraum Swisttal erforderlich, um ...

- ✓ ... im gegebenen Kostenrahmen noch bestehende strukturelle Defizite im Liniennetz und im Busverkehrsangebot abzubauen
- ✓ ... das Angebot des ÖPNV insgesamt attraktiver zu gestalten, neue Fahrgastpotenziale zu erschließen, die Fahrgastnachfrage zu erhöhen und somit die Wirtschaftlichkeit der Leistungserbringung zu verbessern
- ✓ ... bereits frühzeitig auf sich ändernde Rahmenbedingungen zu reagieren, u.a. Änderungen in der Bevölkerungs- und Altersstruktur (demografischer Wandel), Änderungen in der Schullandschaft (Nachmittagsunterricht)
- ✓ ... die Voraussetzungen für eine (optionale) anteilige Integration des freigestellten Schülerverkehrs in den Linienverkehr zu schaffen



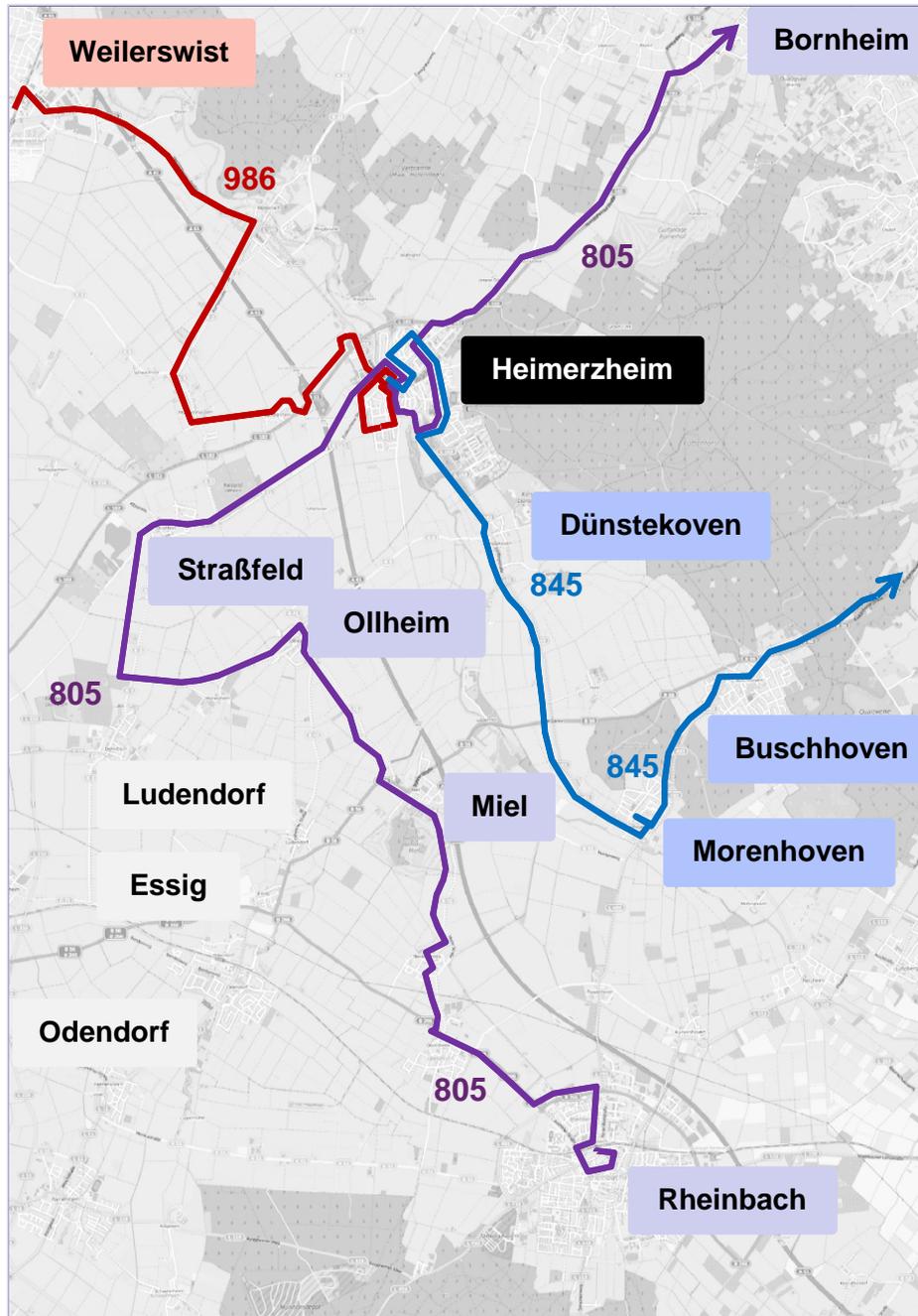
6. Neukonzeption Busverkehr - Netzstruktur Swisttal

vereinfachte schematische Darstellung ohne Kartenhintergrund

- 986** Weilerswist-Heimerzheim Fronhof-Mitte-Heckenweg-Birkenallee-Fronhof
- 845** Heimerzheim Fronhof-Schule-Dünstekoven-Morenhoven-Buschhoven-Bonn
- 805** Bornheim Hersel-Heimerzheim Schule-Mitte-Fronhof-Birkenallee-Straßfeld-(Mömerzheim)-Ollheim-Miel-Rheinbach
- 846** Odendorf-Essig-Ludendorf-Miel-Buschhoven-Morenhoven-Rheinbach

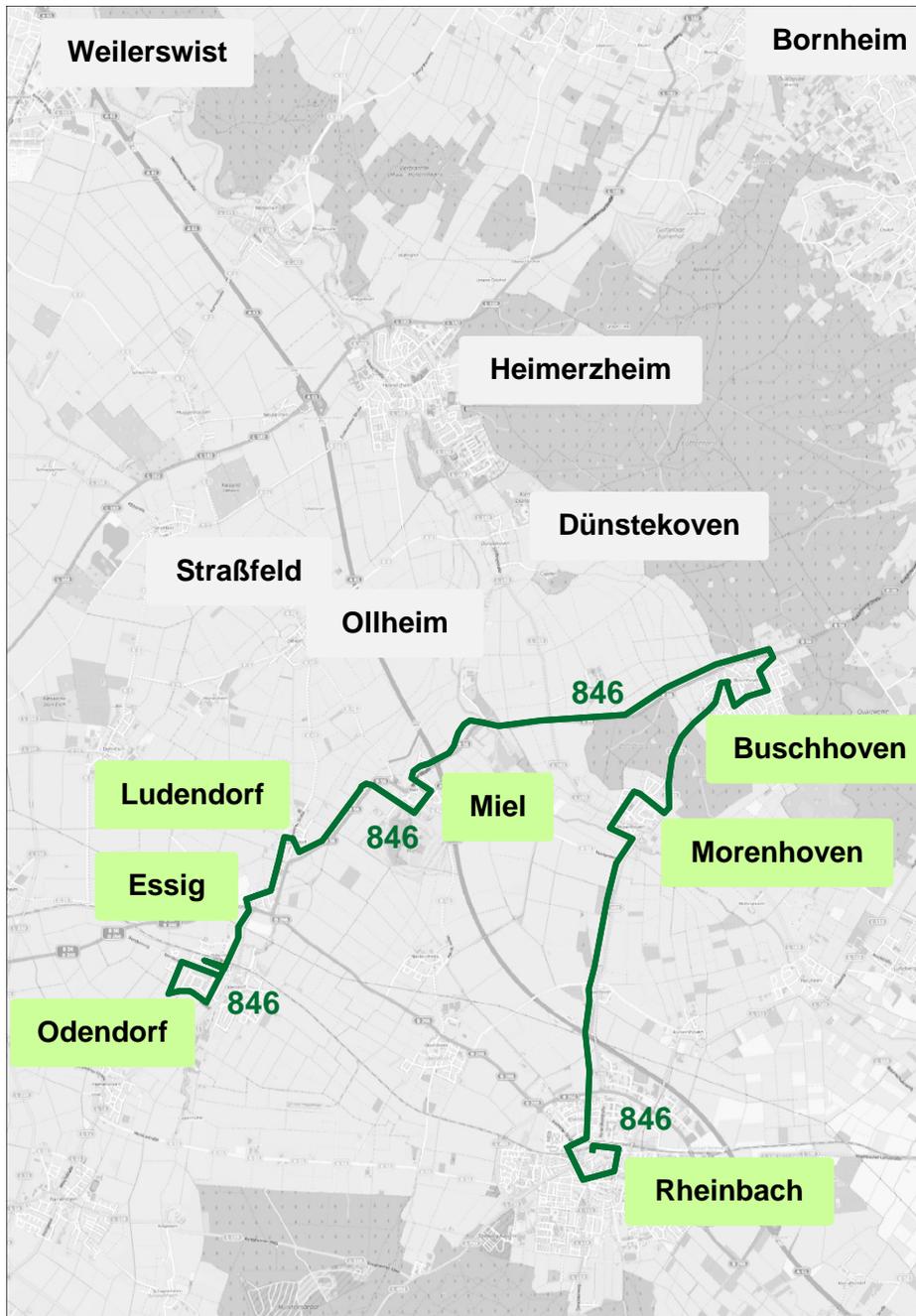
882
Angebot ohne Vorbestellung (Linie 805) ersetzt heutigen TaxiBus Heimerzheim-Bornheim (Linie 882)

806, 842, 984
Fahrten zur Schülerbeförderung (Linien 806, 842, 984) werden in die Neukonzeption übernommen



6. Neukonzeption Busverkehr Gemeinde Swisttal

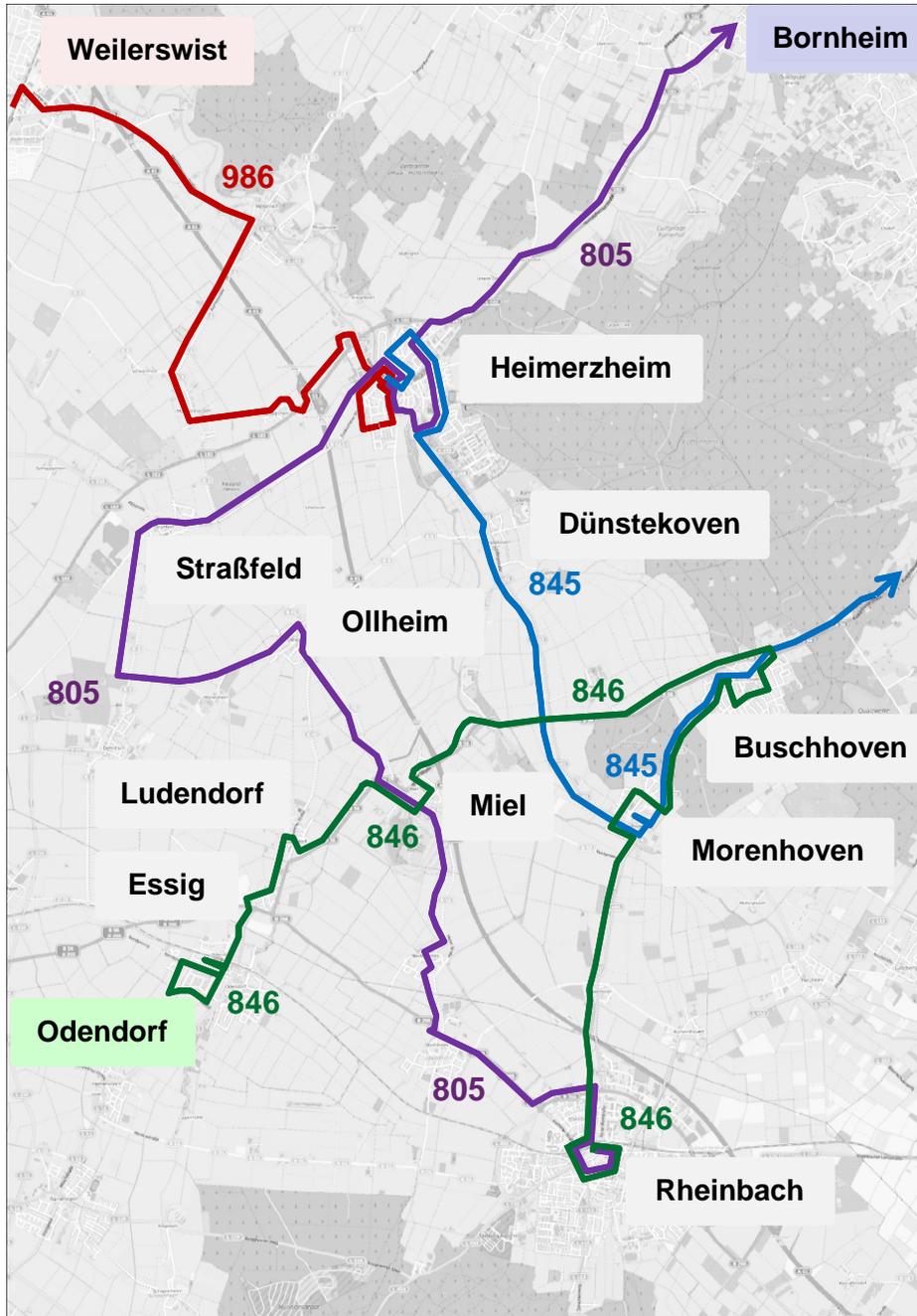
Linien **845**, **805** und **986**
überörtliche **Regionalverbindungen** zur
umsteigefreien Anbindung an das Ober-
zentrum Bonn, die Mittelzentren Bornheim
und Rheinbach sowie an Weilerswist zur
Anbindung an das Oberzentrum Köln



6. Neukonzeption Busverkehr Gemeinde Swisttal

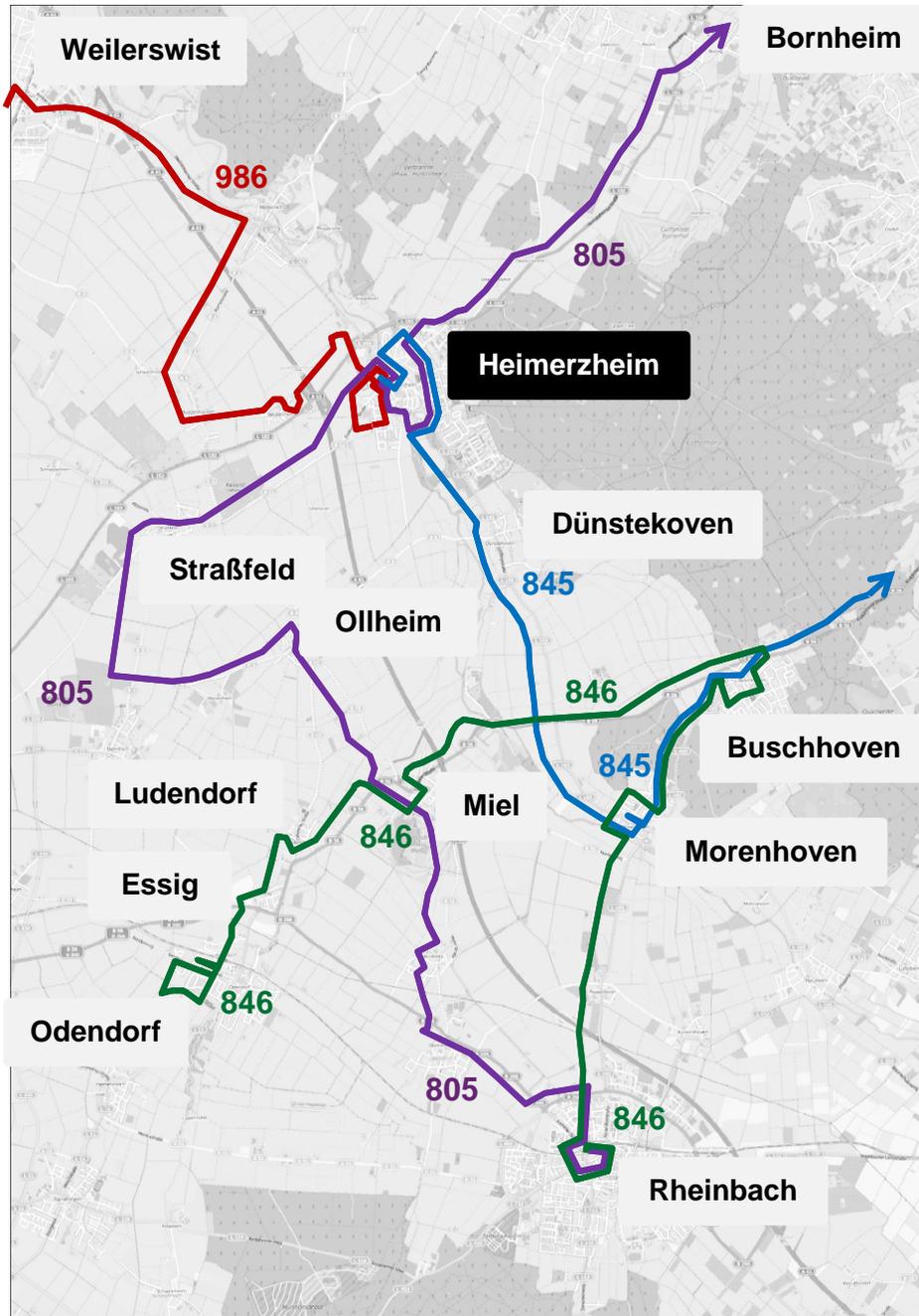


Linie 846 „Swisttaler Landhüpfer“
netzergänzende Querverbindung Odendorf - Miel - Buschhoven - Morenhoven - Rheinbach zur Bedienung der Ortschaften abseits der Haupterschließungsachsen mit **kleineren Gefäßgrößen** und/oder differenzierte Bedienung mit TaxiBus-Angeboten (Tagesrandlagen, Wochenende) in Abhängigkeit von der zu erwartenden räumlichen und zeitlichen Nachfrage



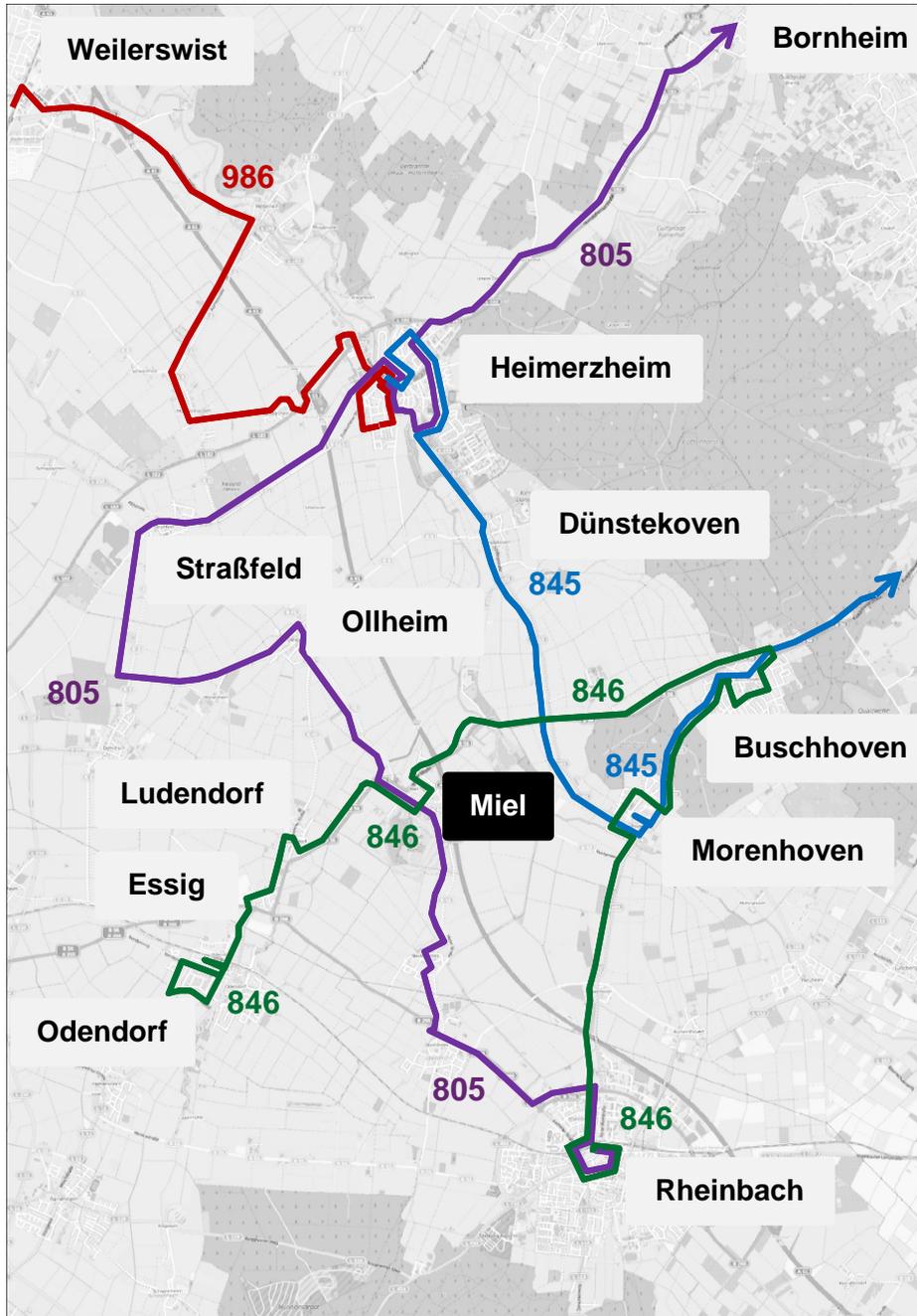
6. Neukonzeption Busverkehr Gemeinde Swisttal

optimierte **Bus-Schiene-Verknüpfungen** der in Swisttal verkehrenden Linien in **Weilerswist**, **Odendorf** und **Bornheim** mit attraktiven Anschlüssen und sicheren Übergangszeiten in/aus Richtung Köln, Euskirchen und Bonn



6. Neukonzeption Busverkehr Gemeinde Swisttal

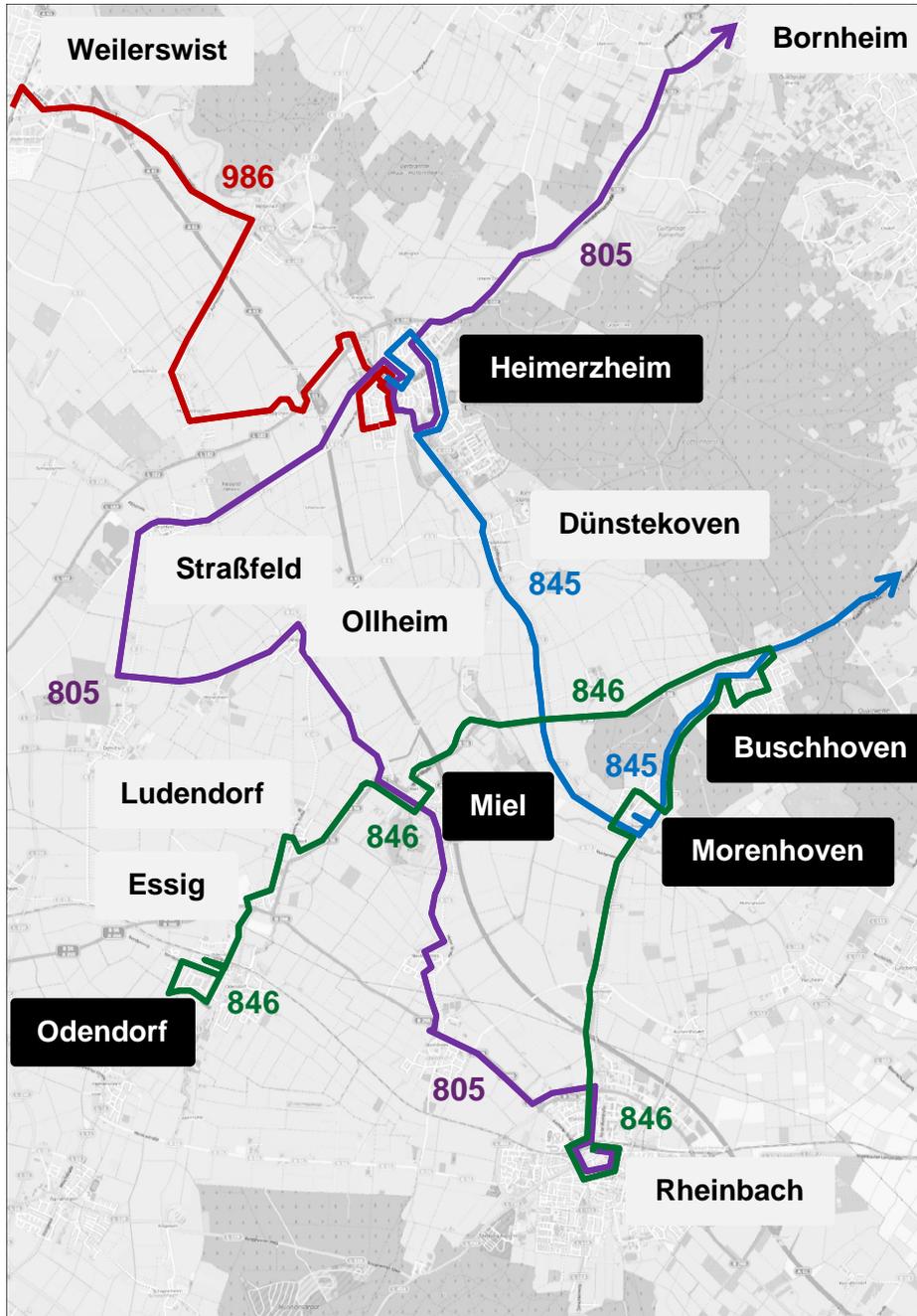
optimierte **Bus-Bus-Verknüpfungen**
der Linien in **Heimerzheim** innerhalb
eines definierten Zeitfensters



6. Neukonzeption Busverkehr Gemeinde Swisttal

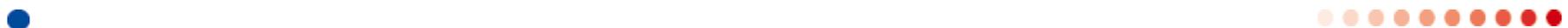
optimierte **Bus-Bus-Verknüpfung** in **Miel**
mit **Rendezvous** - Situation zwischen
Regionalverbindung Bornheim-Heimerzheim-
Miel-Oberdrees-Rheinbach und der netz-
ergänzenden Querverbindung Odendorf - Miel
- Buschhoven - Morenhoven - Rheinbach





6. Neukonzeption Busverkehr Gemeinde Swisttal

zusätzliche und/oder verbesserte kleinräumige **Innerorterschließungen** in Heimerzheim, Odendorf, Miel, Buschhoven und Morenhoven mit neuen Linienwegen und zusätzlichen Haltestellen



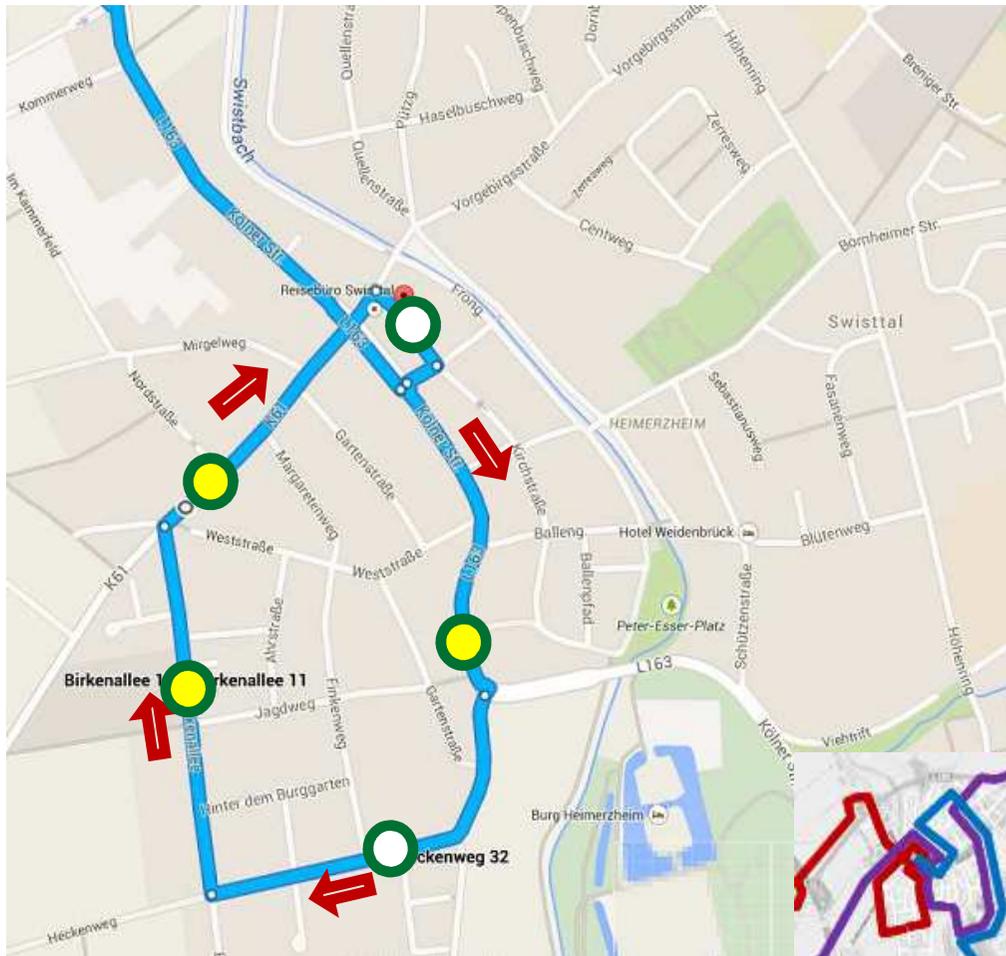
6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal

Vorteile einer kleinräumigen Erschließungen mit hoher Haltestellendichte

- ✓ Ziele MoSiM "Mobilitätssicherung älterer und mobilitätseingeschränkter Menschen" und „Gewinnung neuer Nutzergruppen für den ÖPNV" können vor allem durch optimierte kleinräumliche Innerorterschließungen mit hoher Haltestellendichte erreicht werden
- ✓ Durch eine Umsetzung im Rahmen der Neukonzeption soll der Zugang zur nächstgelegenen, vertaktet bedienten Haltestelle möglichst auf maximal 400 Meter (fußläufige Entfernung von 5 Minuten) verkürzt werden (vgl. auch Mindeststandard NVP : Entfernung Luftlinie 500 Meter / fußläufige Entfernung mit Berücksichtigung Umwegfaktor 10 Minuten)
- ✓ auf diese Weise wird nicht nur für Mobilitätseingeschränkte, sondern für alle Nutzer der Zugang zum System ÖPNV vereinfacht, sodass neue Nutzergruppen für den ÖPNV gewonnen werden können
- ✓ durch zusätzliche, wohnortnahe Haltestellen wird das bestehende ÖPNV Angebot im Ortsbild dauerhaft „präsent“
- ✓ zudem deutlich verbesserte Erreichbarkeit von Versorgungs- und Einzelhandelsstandorten und -einrichtungen, Arztpraxen, Apotheken, (physiotherapeutischen) Einrichtungen der Gesundheitsvorsorge, Seniorenzentren, ...

6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal

Linie 986 : Innerorterschließung, Linienführung, Haltestellenstandorte



Heimerzheim

- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Planung)
- ➔ Einrichtungsverkehr

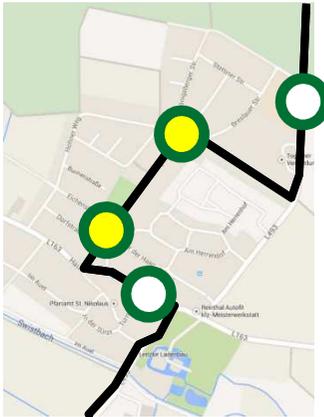
6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal
Heimerzheim : Innerorterschließungen, Haltestellenstandorte



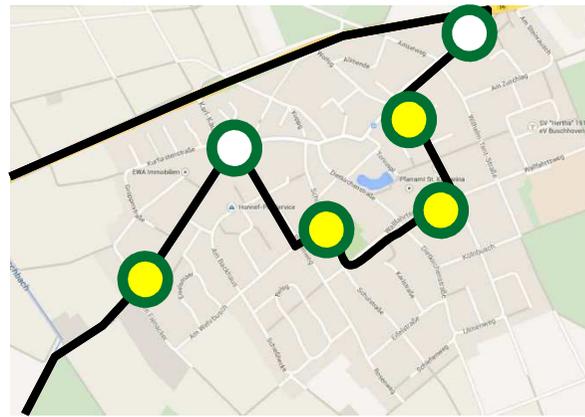
6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal

Linie 846 : Innerorterschließungen, Linienführung, Haltestellenstandorte (Übersicht)

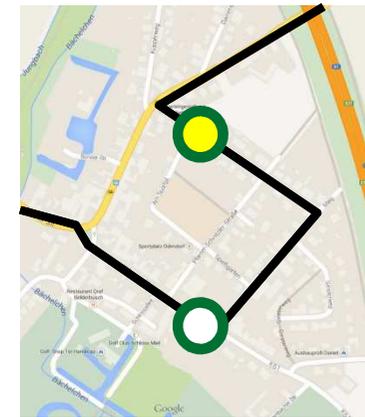
Morenhoven



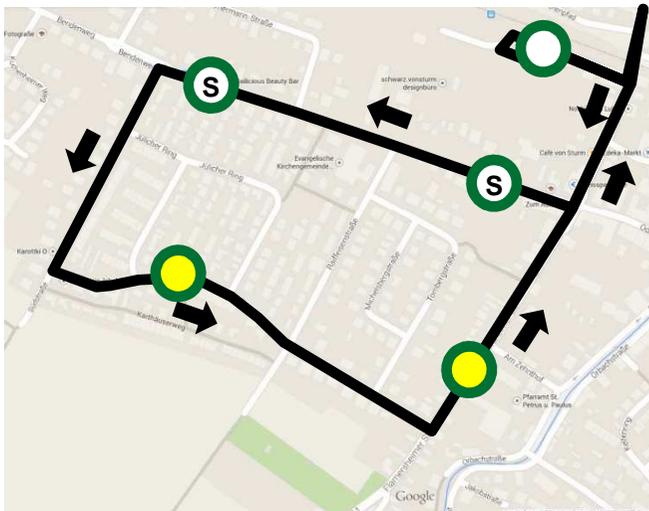
Buschhoven



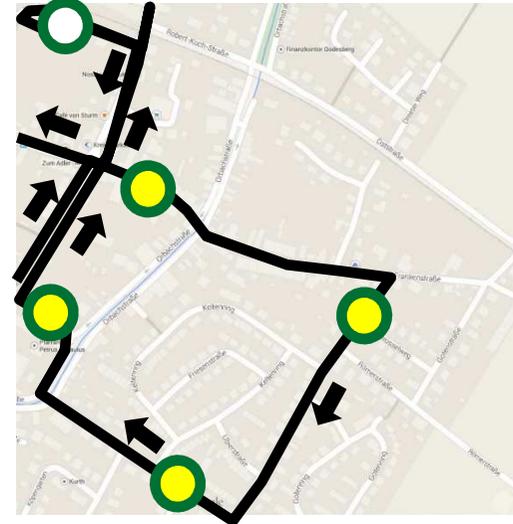
Miel



Odendorf (West)



Odendorf (Ost)



-  Haltestelle (Bestand)
-  Haltestelle (Planung)

6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal
Morenhoven : Innerorterschließungen, Haltestellenstandorte



6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal Buschhoven : Innerorterschließungen, Haltestellenstandorte



6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal
Miel : Innerorterschließungen, Haltestellenstandorte



6. Neukonzeption Busverkehrsangebot Gemeinde Swisttal

Odendorf : Innerorterschließungen, Haltestellenstandorte

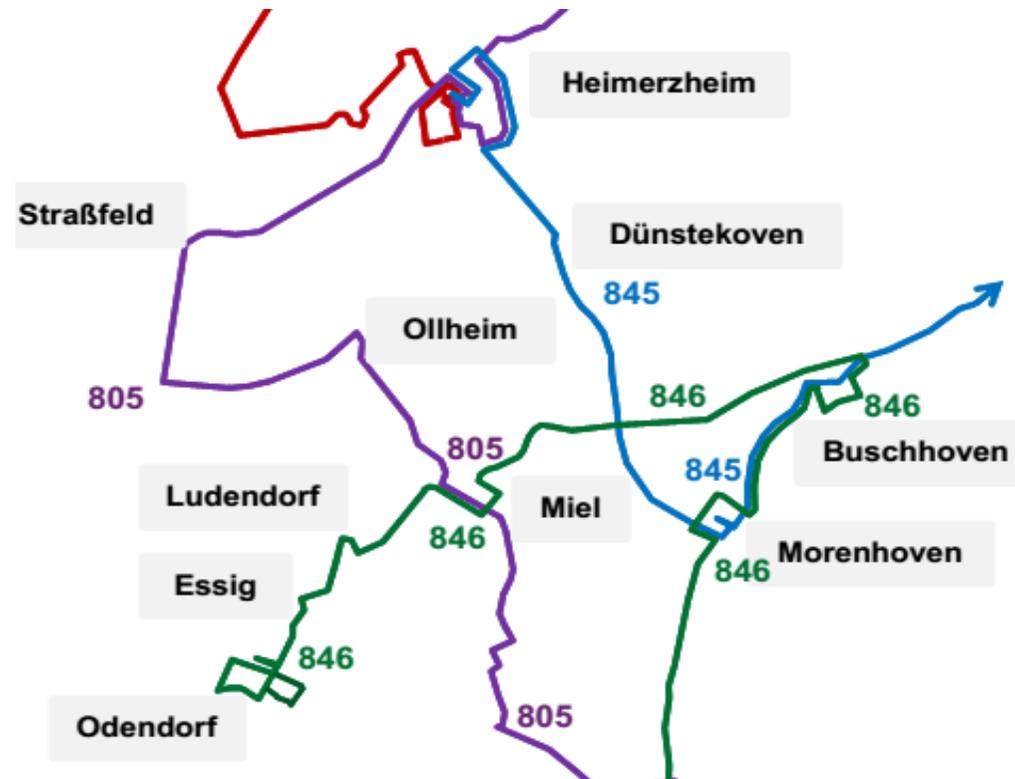




7. weitere Vorgehensweise

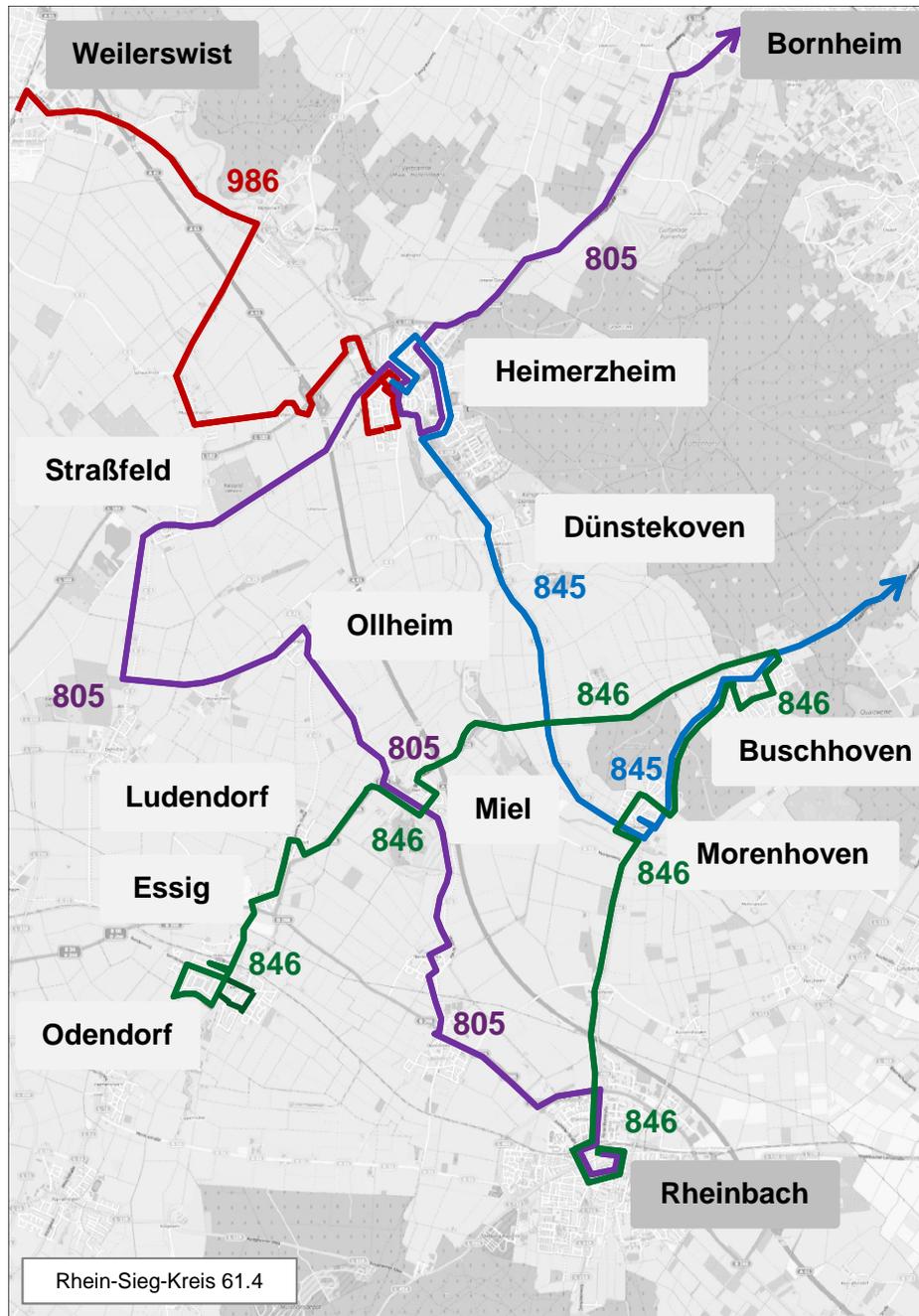
- ✓ Die vorgestellten Maßnahmen bilden die Grundkonzeption für das neu zu gestaltende ÖPNV-Angebot in der Gemeinde Swisttal
- ✓ Erstellung erster Fahrplanentwürfe, die bereits Fahrten zur Schülerbeförderung berücksichtigen, die heute im Linienverkehr angeboten werden
- ✓ Kontinuierliche Abstimmung und Detailierung der Fahrplanentwürfe mit RVK, dem Kreis Euskirchen und der Gemeinde Swisttal
- ✓ Bürgerinformation durch Gemeinde Swisttal (Homepage) sowie weitere ergänzende Fahrgasterhebungen, um Planungen zu verifizieren
- ✓ Beratung und Beschlussfassung im Planungs- und Verkehrsausschuss der Gemeinde Swisttal am 19.03.2015
- ✓ Vorstellung der Rahmenbedingungen und Möglichkeiten zur Integration von Fahrten des freigestellten Schülerverkehrs in den Linienverkehr im Schulausschuss der Gemeinde Swisttal am 25.03.2015
- ✓ abschließende Beratungen in den politischen Gremien der Gemeinde Swisttal
- ✓ Fortschreibung des Nahverkehrsplans durch Beschluss in den politischen Gremien des Rhein-Sieg-Kreises (Stichtage 11.06.2015 / 22.6.2015 / 23.06.2015)
- ✓ Umsetzung der Neukonzeption des Busverkehrsangebotes in der Gemeinde Swisttal ist zum Fahrplanwechsel 13.12.2015 beabsichtigt, optional auch bereits mit Fahrten, die bislang im freigestellten Schülerverkehr angeboten werden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



Dr. André Berbuir / Dipl.-Ing. Marcus Schaefer
Rhein-Sieg-Kreis, Planungsamt, Abteilung 61.4 / ÖPNV
Telefon : 02241 - 13- 2393 / 2394

E-Mail : andre.berbuir@rhein-sieg-kreis.de / marcus.schaefer@rhein-sieg-kreis.de



Anlage Neukonzeption Busverkehr - Netzstruktur Swisttal

schematische Darstellung mit Kartenhintergrund (vereinfacht)

986 Weilerswist-Heimerzheim Fronhof-
Mitte-Heckenweg-Birkenallee-Fronhof

845 Heimerzheim Fronhof-Schule-Dünste-
koven-Morenhoven-Buschhoven-Bonn

805 Bornheim Hersel-Heimerzheim Schule-
Mitte-Fronhof-Birkenallee-Straßfeld-
(Mömerzheim)-Ollheim-Miel-Rheinbach

846 Odendorf-Essig-Ludendorf-Miel-
Buschhoven-Morenhoven-Rheinbach

882
Angebot ohne Vorbestellung (Linie 805) ersetzt heutigen
TaxiBus Heimerzheim-Bornheim (Linie 882)

806, 842, 984
Fahrten zur Schülerbeförderung (Linien 806, 842, 984)
werden in die Neukonzeption übernommen